

เอกสารแนบที่ 1-11

เอกสารการตรวจสอบสภาพท่อ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

จาก นายบรรพต สู่สกุล
เรื่อง ขอส่งรายงานตรวจซ่อม Additional Work
งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อ
เชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568

เรียน

หวม-ธ. ผ่าน หบน2-ธ.

วันที่ 28 เมษายน 2568

ตามที่ กองหม้อน้ำ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน บัดนี้การปฏิบัติงานได้เสร็จ และขอส่งมอบ Maintenance Report (รายงานการตรวจสอบสภาพ) มีรายละเอียด ดังนี้

1. File Master Maintenance Report	จำนวน	1	File
-----------------------------------	-------	---	------

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ช.7 หบน2-ธ. กมน-ธ.
หัวหน้างาน

ได้รับเอกสารงานตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว

หวม-ธ.

วันที่.....28/...เม.ย..../.....2568.....

สำเนา : หบน2-ธ.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

จาก นายบรรพต สู่สกุล

เรื่อง ขอส่งรายงานตรวจซ่อม Additional Work

งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาท่อ

เชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568

วันที่ 25 เมษายน 2568

เรียน

มבר-บร. ผ่าน Inspector มבר-บร.

ตามที่ กองหม้อน้ำ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน บัดนี้การปฏิบัติงานได้เสร็จสิ้น และขอส่งมอบ Maintenance Report (รายงานการตรวจสอบสภาพ) มีรายละเอียด ดังนี้

1. File Master Maintenance Report จำนวน 1 File

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ช.7 ทบน2-ธ. กมน-ธ.
หัวหน้างาน

ได้รับเอกสารงานตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว

INSPECTOR มבר-บร.

วันที่.....25...../.....เม.ย...../.....2568.....

สำเนา : ทบน2-ธ.

ใบตรวจรับงาน

ตามที	มบร-บร	ได้ตกลงให้หน่วยงาน	ทบน2-ธ., กมน-ธ.
ดำเนินการที่	โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี	UNIT	Common
ชื่องาน	งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิง และท่อน้ำประจำปี 2568		
ระหว่างวันที่	17 เมษายน 2568	ถึงวันที่	25 เมษายน 2568
ตามเลขงานที่ (Job.No./ Work Order)	102079442		
ผู้รับผิดชอบงาน	[REDACTED]		
บัดนี้ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จตามข้อตกลง โดยมีรายละเอียด ดังนี้			

งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิง และท่อน้ำประจำปี 2568

- Inspection Pipe and Support Fuel Oil System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Ignitor Oil System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Fuel Gas System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support CT Make Up Line to RPCL. by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Raw Water to Reservoir Line by VI. and Measurement (USTM)



ผู้รายงาน / Foreman

นายบรรพต สู้สกุล

วันที่ 25 เมษายน 2568



ได้ตรวจรับงานและปิดงานสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว



อื่นๆ



ผู้ตรวจรับงาน Inspector

วันที่ 25 เมษายน 2568

รองผู้ว่าการธุรกิจ (ชธบ.,ชธธ.)

FM-002/WI-003/QP-OMB-MS-002

แก้ไขครั้งที่ 01



EGAT

Master 1/1

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

Electricity Generating Authority of Thailand

MAINTENANCE REPORT

Inspection Pipe and Support of Fuel System and Water Make Up

RGC-T / COMMON

Duration : 17 APRIL - 25 APRIL - 2025

BOILER DEPARTMENT



ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล รองผู้ว่าการธุรกิจเกี่ยวเนื่อง



ADDITIONAL WORK RGC-T /
COMMON 17 APRIL to 25 APRIL 2025
CONTENTS

TAB NO.	EQUIPMENT NAME
1	HIGHLIGHT
2	ORGANIZATION CHART
ADDITIONAL WORK RGC-T / COMMON	
3	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL OIL SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
4	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT IGNITOR OIL SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
5	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL GAS SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
6	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT CT. MAKE UP TO RPCL. BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
7	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT RAW WATER TO RECERVOIR BY VI.
	AND MEASUREMENT (USTM)

TAB NO.1

HIGHLIGHT

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บันทึก

จาก นายบรรพต สุธกุล

เรียน

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงาน Additional Work
งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิงและ
ท่อน้ำประจำปี 2568

มบร-บร. ผ่าน Inspector มบร-บร.

วันที่ 28 เมษายน 2568

ตามที่ กองหม้อน้ำฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน โดยมีรายละเอียดสรุปดังต่อไปนี้

1. งานตรวจสอบสภาพและวัดความหนาต่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ

- ตรวจสอบสภาพท่อ, Support และวัดความหนาต่อของระบบ Fuel Oil จำนวน 52 จุด
- ตรวจสอบสภาพท่อ, Support และวัดความหนาต่อของระบบ Ignitor Oil จำนวน 38 จุด
- ตรวจสอบสภาพท่อ, Support และวัดความหนาต่อของระบบ Fuel GAS จำนวน 20 จุด
- ตรวจสอบสภาพท่อ, Support และวัดความหนาต่อ CT Make Up ไปยังโรงไฟฟ้า บ. RPCL. จำนวน 9 จุด
- ตรวจสอบสภาพท่อ, Support และวัดความหนาต่อ Raw Water ไปยังอ่างเก็บน้ำ จำนวน 20 จุด

2. งานที่ไม่ได้ตามแผน : ไม่มี

3. ปัญหา และอุปสรรค : ไม่มี

4. งาน PENDING : ไม่มี

5. อุบัติเหตุ : ไม่มี

6. จำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด :

ผู้ปฏิบัติงาน กมน-ธ.	จำนวน	5	คน
พนักงานขับรถตู้	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	6	คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หัวหน้างาน

หบน2-ธ กมน-ธ. อบค.

TAB NO.2

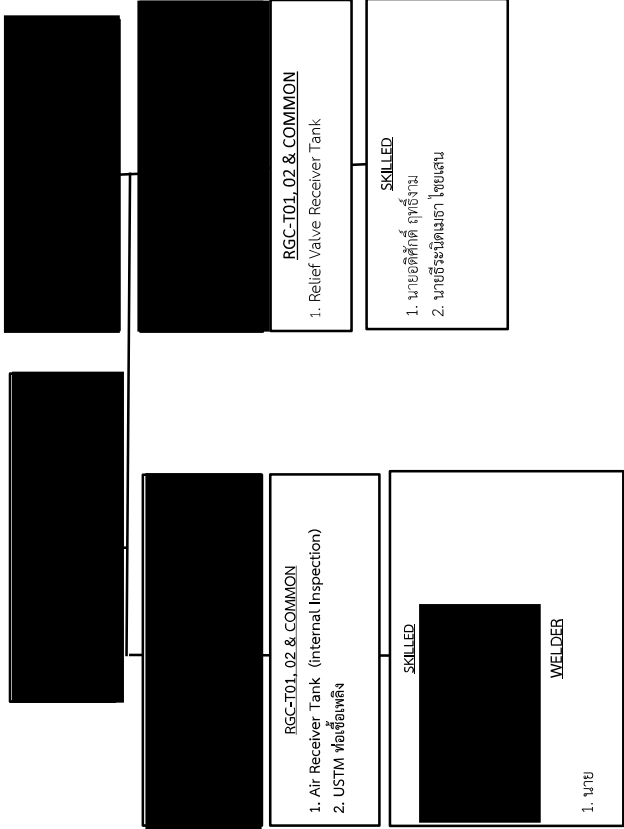
ORGANIZATION CHART

ORGANIZATION CHART

Jol. _____ Addition Work _____ Power Plant _____ RGC _____

Job No. 102079442 Unit 20

Duration 17-Apr-25 To 25-Apr-25 รวม 9 วัน



สรุปข้อมูล			
1	AREA MANAGER		1 คน
2	SITE ENGINEER		1 คน
3	INSPECTOR		0 คน
4	PLANNER		0 คน
5	FOREMAN		2 คน
6	SKILLED BMD.		6 คน
7	SKILLED CENTRALIZED		0 คน
8	WELDER BMD & CENTRALIZED		1 คน
9	จรรยาบรรณ		0 คน
10	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		1 คน
11	ควบคุมภาพ NDT		0 คน
12	WELDING INSPECTOR BMD. & CENTRALIZED		0 คน
13	SKILLED ใช้งาน		0 คน
14	SKILLED บริษัทเอ็กโก		0 คน
15	ช่างเชื่อม พร้อมช่างประกอบ บริษัทเอ็กโก		0 คน
16	ทดสอบ		0 คน
17	ควบคุมเครื่องมือพิเศษ		0 คน
TOTAL			12 คน
กมบ-ธ.			12 คน
SKILLED ใช้งาน			6 คน
SKILLED บริษัทเอ็กโก			0 คน
ช่างเชื่อม พร้อมช่างประกอบ บริษัทเอ็กโก			0 คน
รวมทั้งหมด			6 คน

เรียน วศ.9 เพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ (นายอภิชัย หล้าบ้านโพธิ์)
หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาห้องน้ำ 2

ลงชื่อ (นายศักดิ์ชัย เสี่ยงใส)
วศ.9 กมบ-ธ.

..... / / 2567

บันทึกย่อ
นำเครื่องมือขึ้นบรรทุกจำนวน คัน พียงหน้าวันที่ เวลา น.
เดินทางไปปฏิบัติงานโดยผู้จำนวน.....คน รอกที่ สำนักงานใหญ่ วันที่ เวลา น.
อบรม Safety ที่ โรงไฟฟ้า RGC ON LINE) วันที่ เวลา น.
หมายเหตุ * ทำหน้าที่ จป. หัวหน้างานตามคำสั่ง ค. 34/2553


จัดทำโดย..... <div>Area Manager</div> รองผู้จัดการธุรกิจเหมือง	อนุมัติโดย <div></div> หัวหน้ากองพลังงาน	ผู้จัดส่ง <div></div> ข.8 กมบ-5.	สำเนา : - พบบ.1,2-5. - แผน Package	REV	วันที่	หมายเหตุ
				00	18 เม.ย. 66	
				01	2 พ.ค. 66	ลงชื่อ
รหัสเอกสาร FIV-004/WI-002/QP-BD-MS-001				แก้ไขครั้งที่		00

ADDITIONAL WORK

RGC-T / COMMON


TAB NO.3

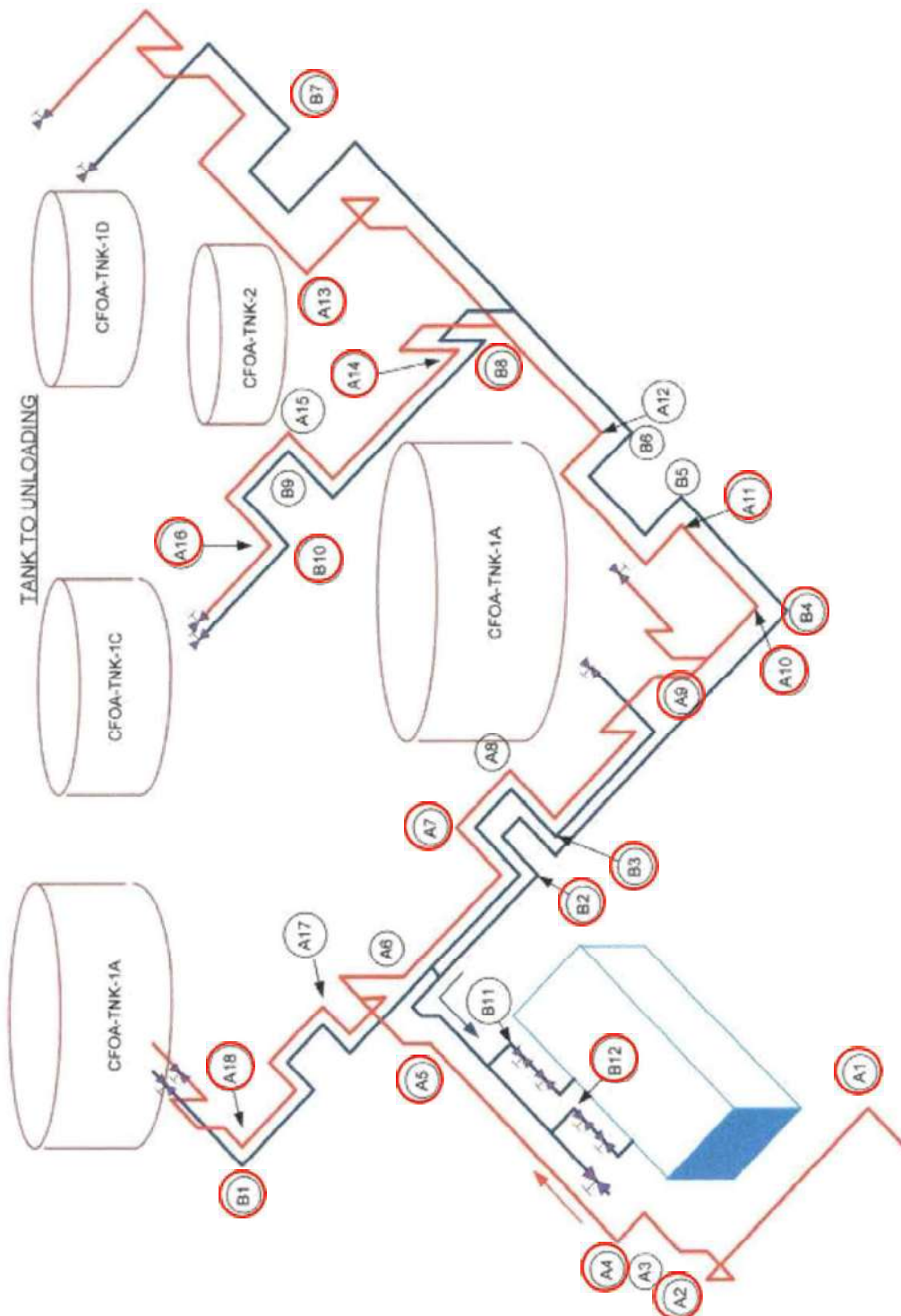
INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL OIL SYSTEM

	MAINTENANCE REPORT				PLANT/UNIT	RGC-T	SYSTEM	EGA	MAINT. TYPE	ADD.	DOC. NO.	ER01-RGC-TxxEGA10xxxxxxxxl-xx-x				
	DIV. MMD.		DEPT. BMD.		EQ. CODE	21GMH10AP002		W/O NO.	102079442		PAGE	1	OF	1	REV. NO.	0
					EQ. NAME	FUEL OIL SYSTEM					DATE ISSUED	25 / 04 / 2025				
					LOCAL CODE											


ACT. NO.	ACTIVITY	CONDITION	COUNTERMEASURE	REMARK / REFERENCE
	<u>SET UP FOR MAINTENANCE WORK</u>			
	SET UP			
	<u>Installation</u>			
	Install Scaffolding			
	<u>Removal</u>			
	Remove Lagging and Insulation			-
	<u>Inspection</u>			-
	Inspect Pipe By Visual	Nomal		See Attachment Sheet
	Inspect Pipe By UTM Amount 50 Position	Nomal		See Inspection Sheet
	Inspect Pipe Support By Visual	Nomal		
	Inspect Lagging and Insulation By Visual	Nomal		
	<u>Installation</u>	-		-
	Install Insulation and Lagging			
	<u>Removal</u>			
	Remove Scaffolding			
	<u>Equipment And Working Area Clean Up</u>	-		
	Clean Up Area			

REPORTED BY		APPROVED BY	
(Mr.Sirichai Kongka	(Mr.Bunpote Susakul
		DATE	24 / 04 / 2025
		DATE	25 / 04 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 1 OF 15
DIV. MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE	



CHECKED BY (Mr.Sir [REDACTED]) 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT [REDACTED]
APPROVED BY (Mr.Bu [REDACTED]) 25 / 04 / 2025	INSPECTED BY [REDACTED]
	DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 2 OF 15
DIV. MMD. DEPT. BMD.		PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE		
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE		


UNIT : MM

<div><div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div></div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div></div></div><div>B1 - B6</div></div>	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B1</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>10.56</td><td>A</td><td>10.42</td></tr><tr><td>B</td><td>10.45</td><td>B</td><td>10.33</td></tr><tr><td>C</td><td>10.52</td><td>C</td><td>10.27</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B1	TOP		BOTTOM		A	10.56	A	10.42	B	10.45	B	10.33	C	10.52	C	10.27	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B2</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>11.11</td><td>A</td><td>11.05</td></tr><tr><td>B</td><td>10.99</td><td>B</td><td>11.01</td></tr><tr><td>C</td><td>11.05</td><td>C</td><td>10.95</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B2	TOP		BOTTOM		A	11.11	A	11.05	B	10.99	B	11.01	C	11.05	C	10.95	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B3</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>10.4</td><td>A</td><td>10.44</td></tr><tr><td>B</td><td>13.35</td><td>B</td><td>10.4</td></tr><tr><td>C</td><td>10.38</td><td>C</td><td>10.47</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B3	TOP		BOTTOM		A	10.4	A	10.44	B	13.35	B	10.4	C	10.38	C	10.47	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B4</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>11.2</td><td>A</td><td>11.1</td></tr><tr><td>B</td><td>11.22</td><td>B</td><td>11.29</td></tr><tr><td>C</td><td>11.15</td><td>C</td><td>11.24</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B4	TOP		BOTTOM		A	11.2	A	11.1	B	11.22	B	11.29	C	11.15	C	11.24	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B5</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B5	TOP		BOTTOM		A		A		B		B		C		C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B6</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B6	TOP		BOTTOM		A		A		B		B		C		C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B7</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>10.75</td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>11.24</td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td>11.35</td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B7	TOP		BOTTOM		A	10.75	A		B	11.24	B		C	11.35	C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B8</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>11.03</td><td>A</td><td>11.15</td></tr><tr><td>B</td><td>11.01</td><td>B</td><td>11.09</td></tr><tr><td>C</td><td>10.93</td><td>C</td><td>11.28</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B8	TOP		BOTTOM		A	11.03	A	11.15	B	11.01	B	11.09	C	10.93	C	11.28	<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B9</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B9	TOP		BOTTOM		A		A		B		B		C		C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B10</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>11.11</td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>11.05</td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td>11.25</td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B10	TOP		BOTTOM		A	11.11	A		B	11.05	B		C	11.25	C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B11</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td>A</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td>B</td><td></td></tr><tr><td>C</td><td></td><td>C</td><td></td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B11	TOP		BOTTOM		A		A		B		B		C		C		<table><tr><th>OSITIO</th><th colspan="4">MEASURE</th></tr><tr><td rowspan="4">B12</td><td colspan="2">TOP</td><td colspan="2">BOTTOM</td></tr><tr><td>A</td><td>10.52</td><td>A</td><td>10.22</td></tr><tr><td>B</td><td>10.32</td><td>B</td><td>10.24</td></tr><tr><td>C</td><td>10.36</td><td>C</td><td>10.22</td></tr></table>	OSITIO	MEASURE				B12	TOP		BOTTOM		A	10.52	A	10.22	B	10.32	B	10.24	C	10.36	C	10.22
	OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	B1	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																
		A	10.56	A	10.42																																																																																																																																																																																																																																																																															
		B	10.45	B	10.33																																																																																																																																																																																																																																																																															
C		10.52	C	10.27																																																																																																																																																																																																																																																																																
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B2	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	11.11	A	11.05																																																																																																																																																																																																																																																																																
	B	10.99	B	11.01																																																																																																																																																																																																																																																																																
	C	11.05	C	10.95																																																																																																																																																																																																																																																																																
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B3	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	10.4	A	10.44																																																																																																																																																																																																																																																																																
	B	13.35	B	10.4																																																																																																																																																																																																																																																																																
	C	10.38	C	10.47																																																																																																																																																																																																																																																																																
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B4	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	11.2	A	11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																
	B	11.22	B	11.29																																																																																																																																																																																																																																																																																
	C	11.15	C	11.24																																																																																																																																																																																																																																																																																
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B5	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A		A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B		B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C		C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B6	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A		A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B		B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C		C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B7	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	10.75	A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B	11.24	B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C	11.35	C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B8	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	11.03	A	11.15																																																																																																																																																																																																																																																																																
	B	11.01	B	11.09																																																																																																																																																																																																																																																																																
	C	10.93	C	11.28																																																																																																																																																																																																																																																																																
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B9	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A		A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B		B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C		C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B10	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	11.11	A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B	11.05	B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C	11.25	C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B11	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A		A																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	B		B																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	C		C																																																																																																																																																																																																																																																																																	
OSITIO	MEASURE																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B12	TOP		BOTTOM																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	A	10.52	A	10.22																																																																																																																																																																																																																																																																																
	B	10.32	B	10.24																																																																																																																																																																																																																																																																																
	C	10.36	C	10.22																																																																																																																																																																																																																																																																																

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY (Mr. Sirichai) 24 / 04 / 2025 APPROVED BY (Mr. Bunpote Sasakul) DATE 25 / 04 / 2025	FOR CLIENT INSPECTED BY () DATE 25 / 4 / 2025
---	--

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 3 OF 15
DIV. _____ MMD. _____ DEPT. _____ BMD. _____		PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE _____		
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE _____		

UNIT : MM

→

A	B	C
---	---	---

↓

A
B
C

↑

A
B
C

←

A	B	C
---	---	---

↑

A
B
C

↓

A
B
C

←

A	B	C
---	---	---

OSITIO	MEASURE	
A1	A	10.52
	B	10.39
	C	10.47
OSITIO	MEASURE	
A2	A	10.44
	B	10.39
	C	10.45
OSITIO	MEASURE	
A3	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A4	A	10.4
	B	10.29
	C	10.05
OSITIO	MEASURE	
A5	A	10.29
	B	10.31
	C	10.6
OSITIO	MEASURE	
A6	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A7	A	10.68
	B	10.74
	C	10.79

←

A	B	C
---	---	---

↓

A
B
C

→

A	B	C
---	---	---

A11 - A12

←

A	B	C
---	---	---

↓

A
B
C


OSITIO	MEASURE	
A8	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A9	A	9.98
	B	9.97
	C	10.08
OSITIO	MEASURE	
A10	A	10.28
	B	10.13
	C	10.53
OSITIO	MEASURE	
A11	A	10.36
	B	10.95
	C	11.04
OSITIO	MEASURE	
A12	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A13	A	10.54
	B	10.37
	C	10.4
OSITIO	MEASURE	
A14	A	10.11
	B	10.28
	C	10.06

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE

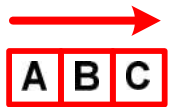
MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY _____
 (Mr.Sirichai _____) 24 / 04 / 2025
APPROVED BY _____
 (Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

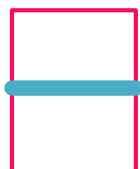
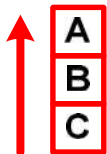
FOR CLIENT
INSPECTED BY _____
 (_____)
DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 4 OF 15
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE		

UNIT : MM



OSITIO	MEASURE	
A15	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A16	A	10.58
	B	10.31
	C	10.4
OSITIO	MEASURE	
A17	A	
	B	
	C	
OSITIO	MEASURE	
A18	A	10.78
	B	10.66
	C	10.7



= WELDMENT —————> FLOW

L : LEFT


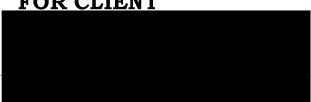

R : RIGHT


T : TOP

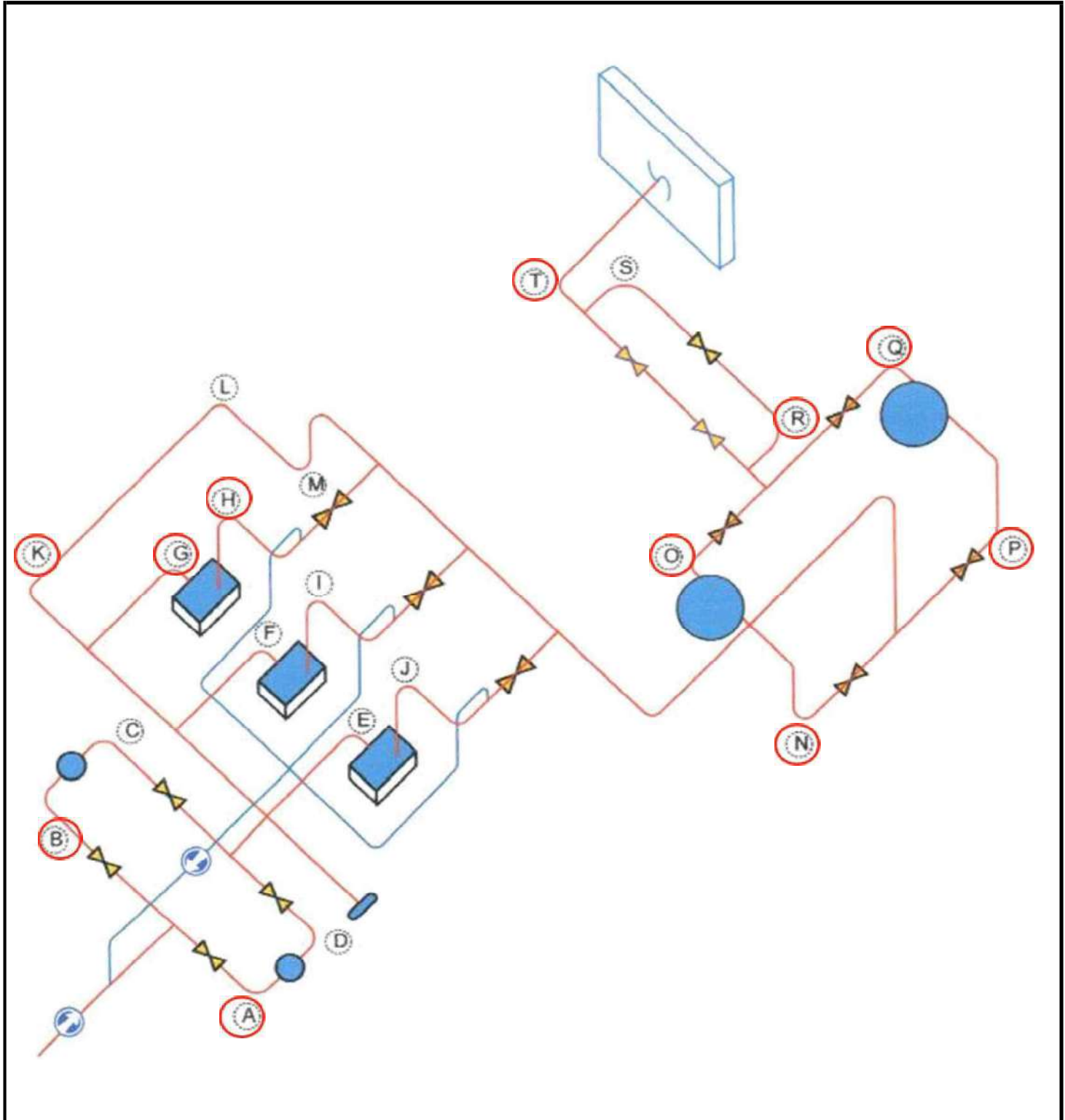
B : BOTTOM



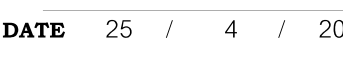

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE


MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY  (Mr.Sirichai Kongka) DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr.Bunpote) DATE 25 / 4 / 2025
APPROVED BY  (Mr.Bunpote) DATE 25 / 04 / 2025	









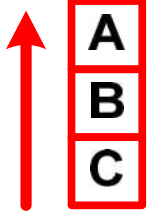
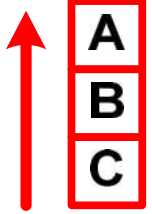
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 9 OF 15
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE		


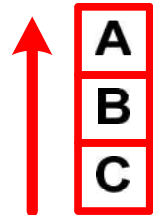

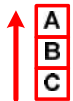








CHECKED BY  (Mr. Sirichai Kongka) DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT  INSPECTED BY  DATE 25 / 4 / 2025
APPROVED BY  (Mr. Bunpote) DATE 25 / 04 / 2025	

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 10 OF 15
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE	

UNIT : MM

	OSITIO	MEASURE
	A	A 11.01
		B 11
		C 10.97
	B	A 10.27
		B 10.18
		C 10.21
	C	A
		B
		C
	D	A
		B
		C
	E	A
		B
		C
	F	A
		B
		C
	G	A 11.96
		B 12.03
		C 12.14
	H	A 12.02
		B 11.61
		C 11.84
	I	A
		B
		C
	J	A
		B
		C


	OSITIO	MEASURE
	K	A 11.93
		B 11.85
		C 12.41
	L	A
		B
		C
	M	A 13.1
		B 13.23
		C 13.33
	N	A 9.82
		B 9.71
		C 9.82
	O	A 9.64
		B 9.71
		C 9.82
	P	A 10.03
		B 10.08
		C 9.94
	Q	A 9.12
		B 0.18
		C 9.21
	R	A 9.97
		B 9.85
		C 9.74
	S	A
		B
		C
	T	A 9.81
		B 9.65
		C 9.76

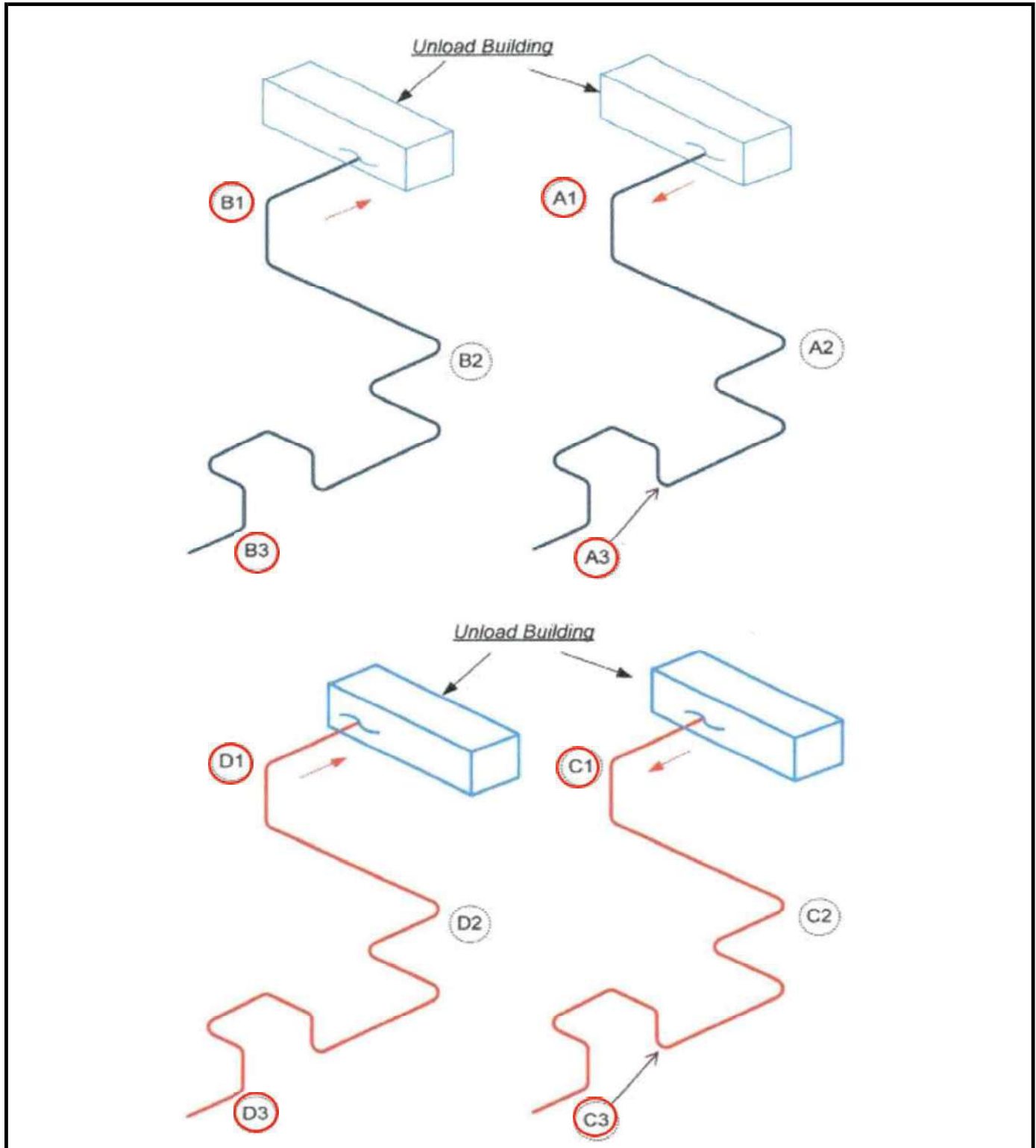
☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE





MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357


CHECKED BY [REDACTED]
 (Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025
APPROVED BY [REDACTED]
 (Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

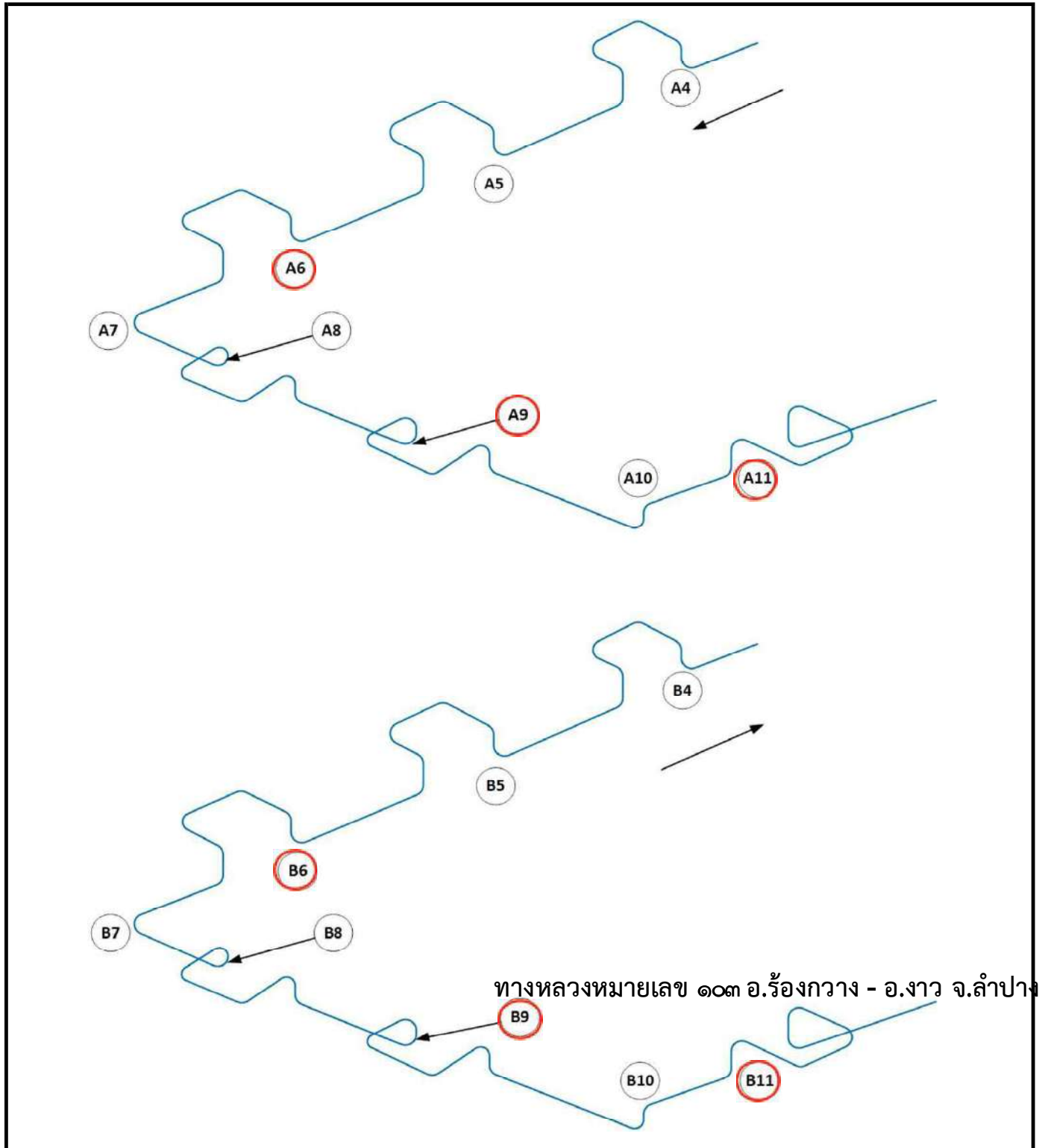
FOR CLIENT
INSPECTED BY [REDACTED]
 (Mr.Prasert Thamkwan)
DATE 25 / 4 / 2025

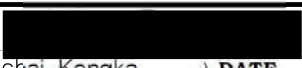




	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 11 OF 15
	DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	MAINT. TYPE ADD
			LOCAL CODE	




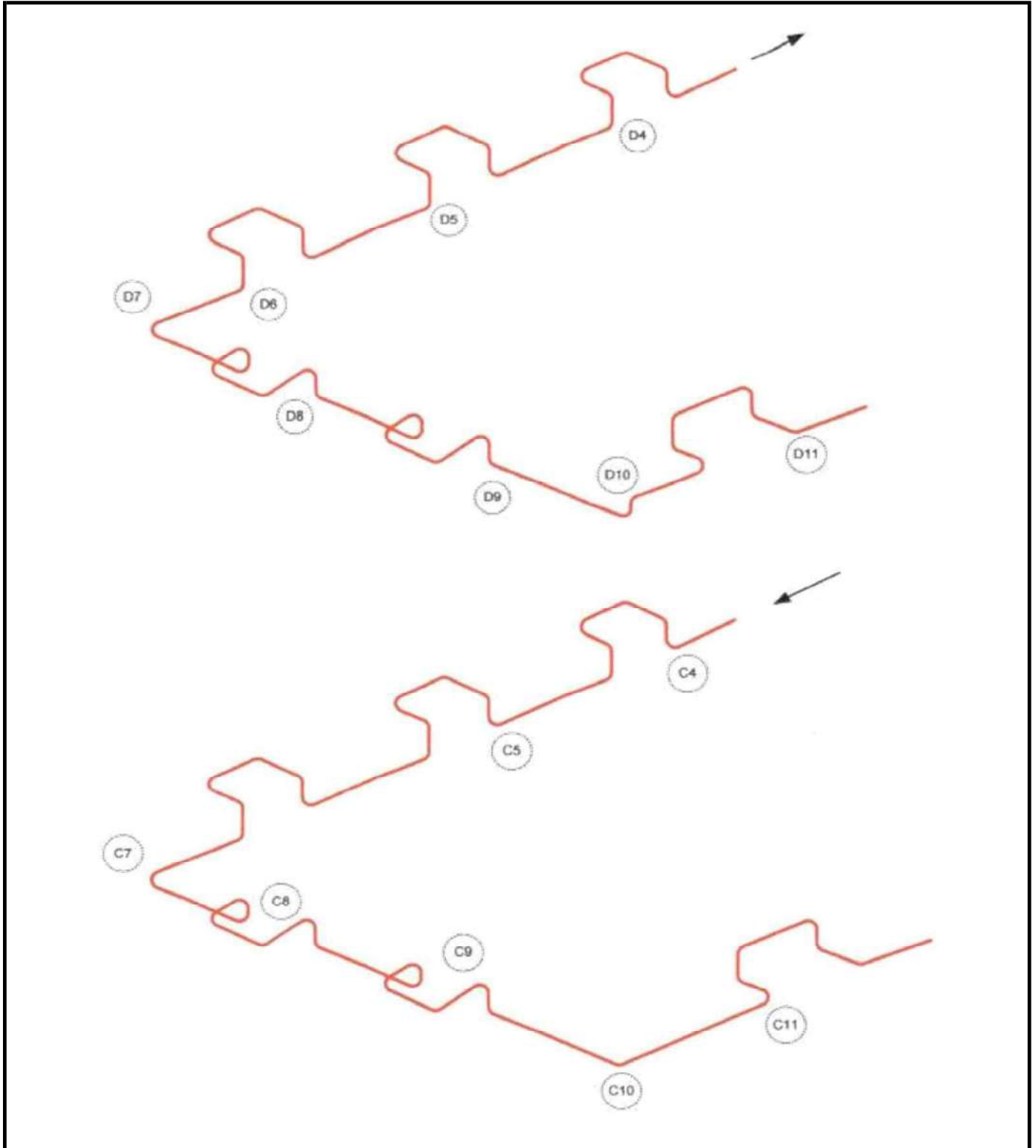
CHECKED BY 	DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT 
APPROVED BY 	DATE 25 / 04 / 2025	INSPECTED BY 
DATE 25 / 4 / 2025		DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 12 OF 15
DIV. MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	MAINT. TYPE ADD
			LOCAL CODE	




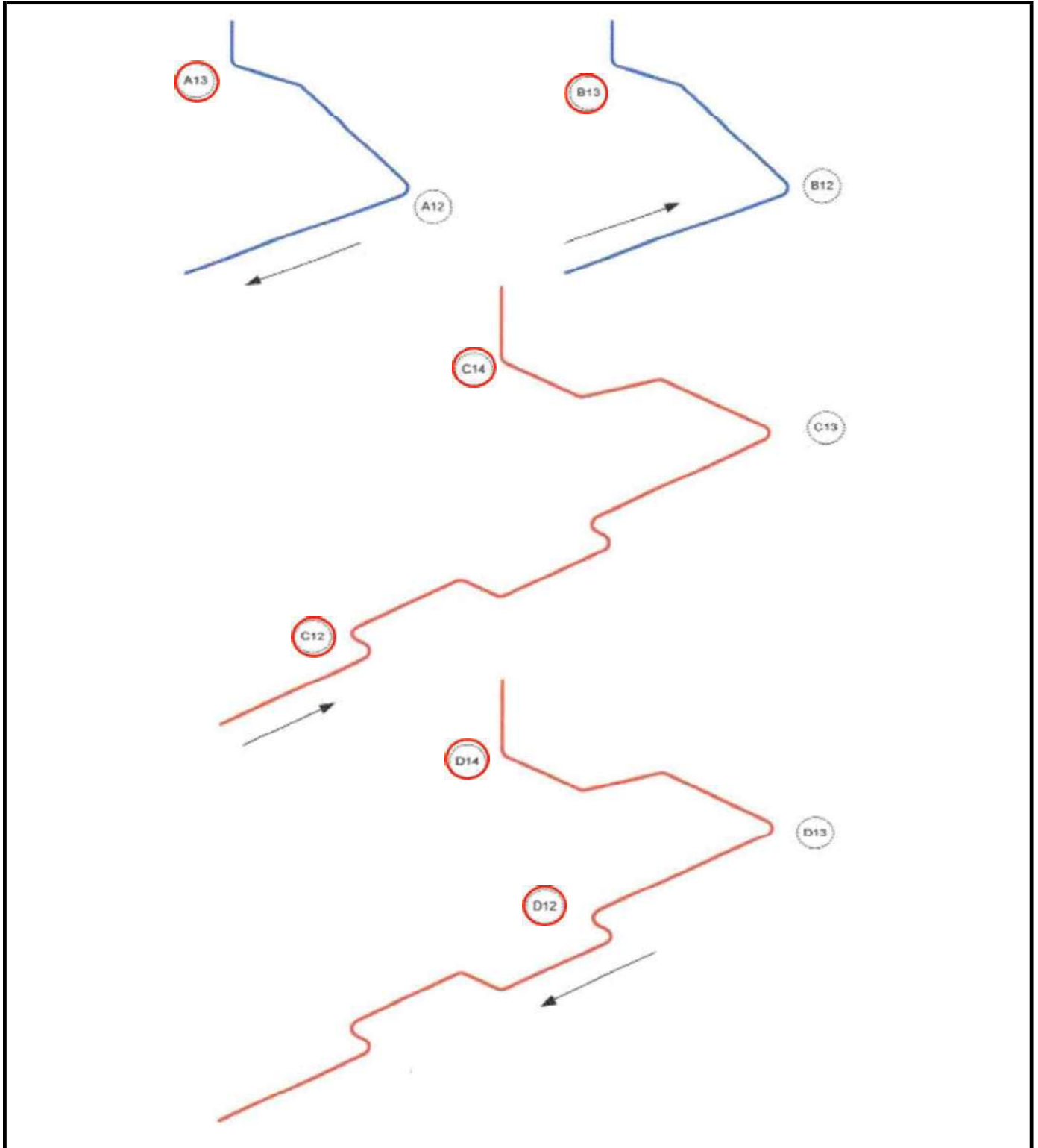
CHECKED BY 	FOR CLIENT 
(Mr. Sirichai Kongka) DATE 24 / 04 / 2025	INSPECTED BY 
APPROVED BY 	()
(Mr. Bunpote Srisakul.) DATE 25 / 04 / 2025	DATE 25 / 4 / 2025

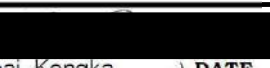


	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 13 OF 15
DIV. MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	MAINT. TYPE ADD
			LOCAL CODE	




CHECKED BY (Mr. Sirichai Kongka)	DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT
APPROVED BY (Mr. Bunpote Sasakul)	DATE 25 / 04 / 2025	INSPECTED BY
		DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 14 OF 15
	DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE		



CHECKED BY 	FOR CLIENT
(Mr.Sirichai Kongka) DATE 24 / 04 / 2025	INSPECTED BY 
APPROVED BY 	
(Mr.Bunpote Sasakul) DATE 25 / 04 / 2025	DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 15 OF 15
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE	

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 1				
POSITION	MEASURE	POSITION	MEASURE	
B1	6.15	A1	A	10.61
			B	10.49
			C	10.53
B2		A2	A	
			B	
			C	
B3	6.25	A3	A	10.51
			B	10.43
			C	10.52
B4		A4	A	
			B	
			C	
B5		A5	A	
			B	
			C	
B6	6.29	A6	A	10.57
			B	10.43
			C	10.47
B7		A7	A	
			B	
			C	
B8		A8	A	
			B	
			C	
B9	6.72	A9	A	10.32
			B	10.5
			C	10.4
B10		A10	A	
			B	
			C	
B11	6.35	A11	A	9.69
			B	9.5
			C	9.52
B12		A12	A	
			B	
			C	
B13	6.3	A13	A	10.52
			B	10.59
			C	10.85

MEASUREMENT TOOL		CODE
UTM-DM5E		1806357

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 2				
POSITION	MEASURE	POSITION	MEASURE	
D1	6.02	C1	A	10.3
			B	10.33
			C	10.52
D2		C2	A	
			B	
			C	
D3	5.83	C3	A	10.56
			B	10.42
			C	10.52
D4	6.12	C4	A	10.75
			B	10.56
			C	10.51
D5	5.95	C5	A	10.67
			B	10.61
			C	10.63
D6	5.83	C6	A	10.32
			B	10.42
			C	10.41
D7	6.76	C7	A	11.28
			B	11.07
			C	11.53
D8	5.83	C8	A	10.6
			B	10.33
			C	10.51
D9	6.25	C9	A	10.45
			B	10.53
			C	10.54
D10	6.23	C10	A	11.09
			B	10.75
			C	10.63
D11	6.16	C11	A	9.88
			B	10.14
			C	10.55
D12	6.51	C12	A	10.69
			B	10.46
			C	10.52
D13		C13	A	
			B	
			C	
D14	6.15	C14	A	10.6
			B	10.47
			C	10.88

CHECKED BY [REDACTED] (Mr.Sirichai Kongka) DATE 24 / 04 / 2025 APPROVED BY [REDACTED] (Mr.Bunpote Susakul) DATE 25 / 04 / 2025	FOR CLIENT INSPECTED BY [REDACTED] (Mr.Prasert Thanikwan) DATE 25 / 4 / 2025
---	--



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-Txx

EQ. CODE

-

EQ. NAME

Fuel Oil System(To Unloading)

MAINT.

ADD.

DIV. :

MMD.

DEPT. :

BMD.



Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY

(Mr.Sirichai Kongka)

DATE

24/04/2025

APPROVED BY

(Mr.Bunpote Susakul)

DATE

25/04/2025



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT	RGC-Txx	EQ. CODE	-
EQ. NAME	Fuel Oil System(To Unloading)	MAINT.	ADD.
DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.



Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY [REDACTED]
(Mr.Sirichai Kongka) DATE 24/04/2025

APPROVED BY [REDACTED]
(Mr.Bunpote Susakul) DATE 25/04/2025



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT	RGC-Txx	EQ. CODE	-
EQ. NAME	Fuel Oil System(Petchkasem)	MAINT.	ADD.
DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.




Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

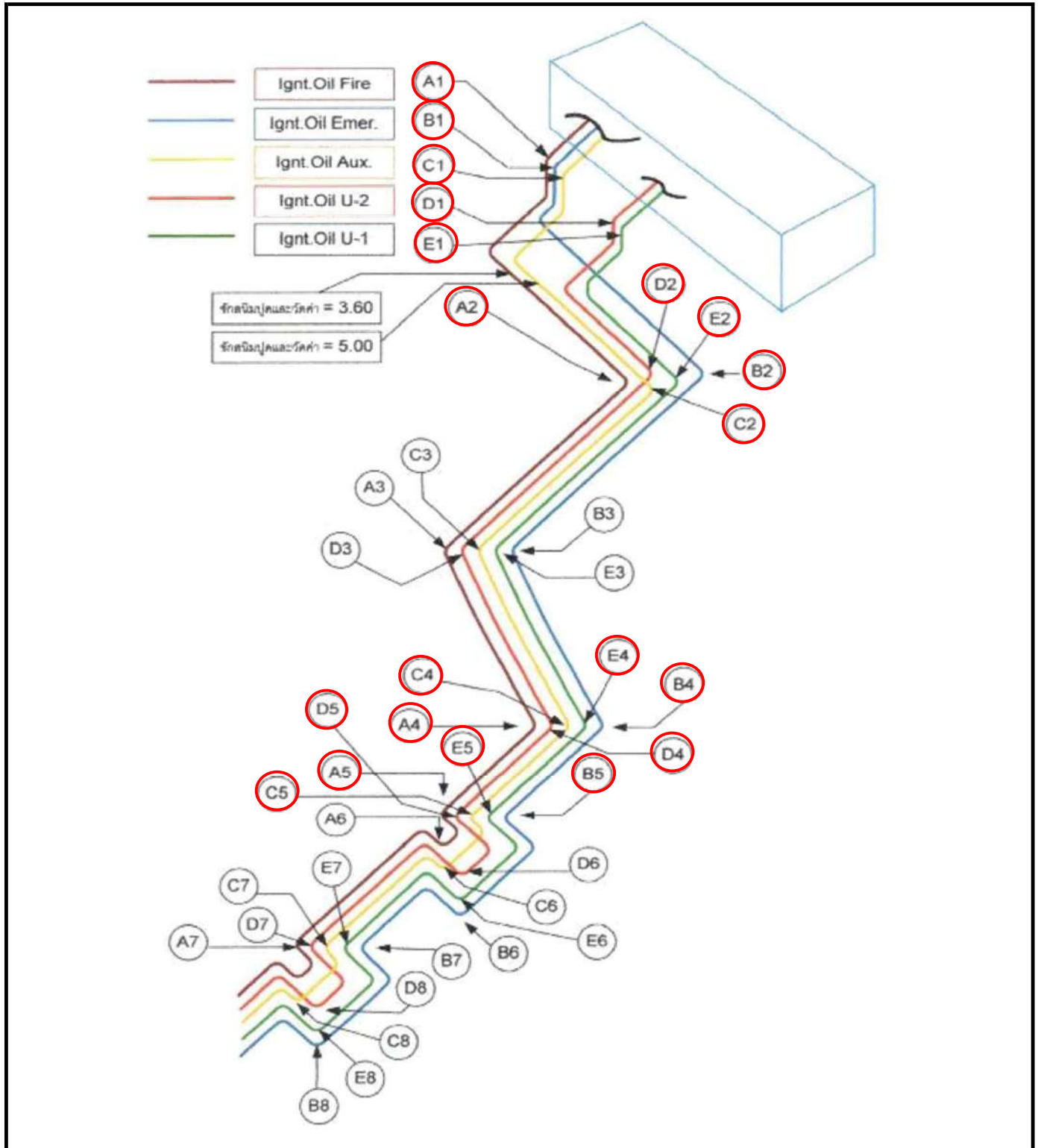
CHECKED BY
(Mr.Sirichai Kongka) DATE 24/04/2025


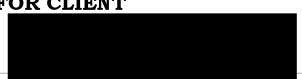

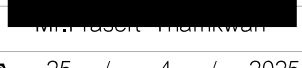
APPROVED BY
(Mr.Bunpote Susakul) DATE 25/04/2025


TAB NO.4

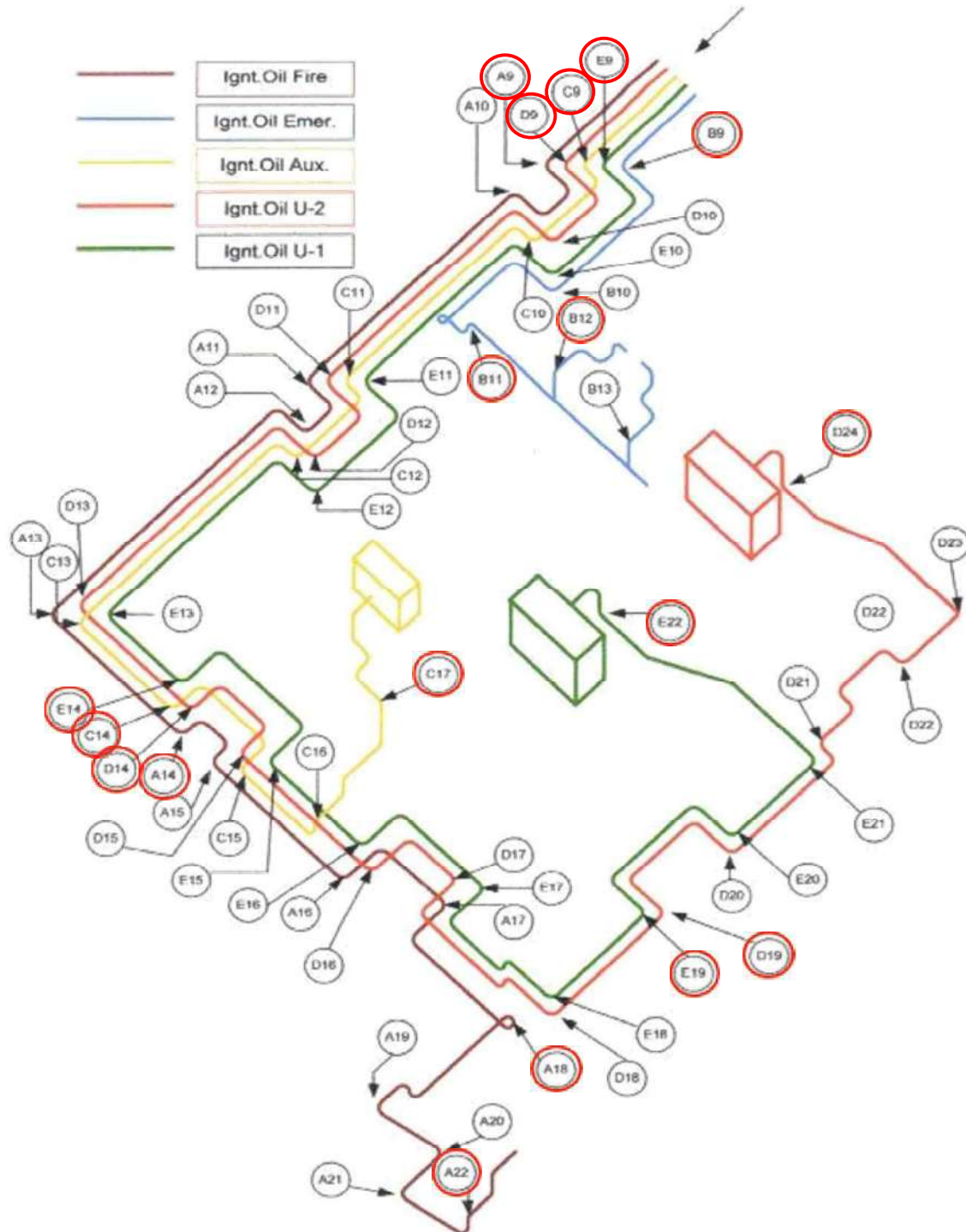
INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT IGNITOR OIL
SYSTEM

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 5 OF 15
DIV. MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Ignitor Oil System			EQ. NAME Ignitor Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE	




CHECKED BY 	FOR CLIENT 
(Mr. Sirichai Kongsakul) DATE 24 / 04 / 2025	(Mr. Pongsak Thammakorn)
APPROVED BY 	INSPECTED BY 
(Mr. Bunpote Susakul) DATE 25 / 04 / 2025	DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 6 OF 15
DIV. MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE
TITLE Ignitor Oil System			EQ. NAME Ignitor Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE	



CHECKED BY (Mr. Sirichai Kongsakul) / DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT () / DATE 25 / 4 / 2025
APPROVED BY (Mr. Bunpote Susakul) / DATE 25 / 04 / 2025	INSPECTED BY () / DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 7 OF 15
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE Ignitor Oil System		EQ. NAME Ignitor Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE		

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2

UNIT : MM




POSITION	MEASURE		
	1	2	3
A1	6.63	6.48	6.54
A2	6.3	6.2	6.65
A3			
A4	6.23	6.15	6.45
A5	6.3	6.33	6.34
A6			
A7			
A8	6.23	6.5	6.39
A9	6.27	6.41	6.35
A10			
A11			
A12			
A13			
A14	6.42	6.32	6.2
A15			
A16			
A17			
A18	6.3	6.27	6.34
A19			
A20			
A21			
A22	6.23	6.41	6.35


POSITION	MEASURE		
	1	2	3
B1	6.1	6.2	6.45
B2	6.35	6.47	6.37
B3			
B4	6.35	6.27	6.17
B5	6.23	6.3	6.28
B6			
B7			
B8			
B9	5.98	5.94	6.05
B10			
B11	6.18	6.25	6.3
B12			
B13			

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
C1	6.34	6.14	6.3
C2	6.55	6.5	6.2
C3			
C4	5.55	5.49	5.5
C5	6.3	6.34	6.4
C6			
C7			
C8			
C9	6.36	6.2	6.55
C10			
C11			
C12	6.35	6.17	6.4
C13			
C14	6.2	6.34	6.3
C15			
C16			
C17	6.14	6.2	6.35

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY  (Mr. Sirichai Kongsakul) DATE 24 / 04 / 2025	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Bunpote Susakul) DATE 25 / 4 / 2025
APPROVED BY  (Mr. Bunpote Susakul) DATE 25 / 04 / 2025	



INSPECTION SHEET

DIV. MMD.

DEPT. BMD.

TITLE

Ignitor Oil System

DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0

REV. NO. 1

DATE ISSUED 6 / 3 / 2020

PAGE 8 OF 15

PLANT/UNIT RGC-T01, 02

EQ. CODE

EQ. NAME Ignitor Oil System

MAINT. TYPE ADD

LOCAL CODE

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2

UNIT : MM

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
D1	6.35	6.4	6.3
D2	6.24	6.5	6.42
D3			
D4	7.64	8.1	7.4
D5	6.63	6.92	6.99
D6			
D7			
D8			
D9	7.14	7.32	6.95
D10			
D11			
D12			
D13			
D14	6.57	6.8	6.65
D15			
D16			
D17			
D18			
D19	6.5	6.63	6.43
D20			
D21			
D22			
D23			
D24	6.37	6.53	6.48

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
E1	6.5	6.41	6.47
E2	7.11	6.7	7.24
E3			
E4	8.13	8.27	8.06
E5	6.6	6.68	6.41
E6			
E7			
E8			
E9	6.6	6.46	6.5
E10			
E11			
E12			
E13			
E14	6.37	6.52	6.4
E15			
E16			
E17			
E18			
E19	6.29	6.6	6.35
E20			
E21			
E22	6.5	6.45	6.48

ACCEPTABLE

UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY

(Mr.Sirichai Kongka)

DATE 24 / 04 / 2025

APPROVED BY

(Mr.Bunpote Sasakul)

DATE 25 / 04 / 2025

FOR CLIENT

()

DATE 25 / 4 / 2025

INSPECTED BY



ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT

RGC-Txx

EQ. CODE

-

EQ. NAME

Ignitor Oil System

MAINT.

ADD.

DIV. :

MMD.

DEPT. :

BMD.

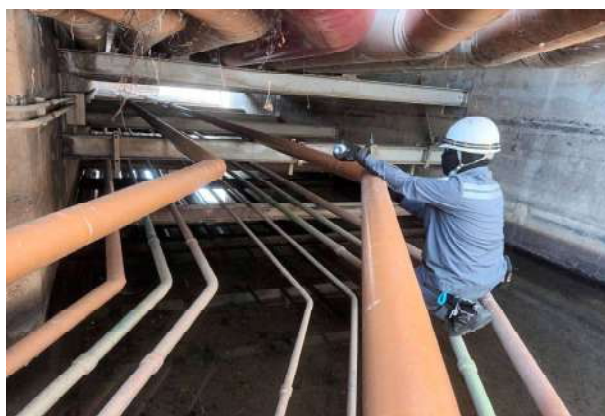
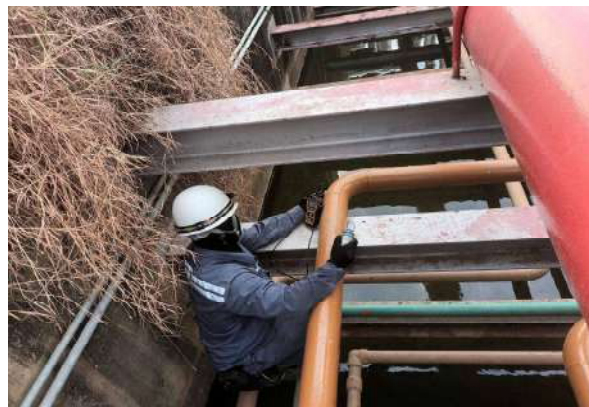


Figure Inspection Thickness Ignitor Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY

(Mr.Sirichai Kongka)

DATE

24/04/2025

APPROVED BY

(Mr.Bunpote Susakul)

DATE

25/04/2025

เอกสารแนบที่ 1-12
คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ขั้นตอนการรับน้ำมันเตาและตรวจรับปริมาณซื้อขาย

1. ก่อนเริ่มทำการรับ-ส่งน้ำมันเที่ยวแรกในแต่ละ Batch เจ้าหน้าที่ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม ให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงานทำการวัดเปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ บันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน
2. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดเปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดเปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการเคลื่อนไหวน้ำมันอย่างน้อย 2 ชม. และบันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ จะต้องอยู่ในช่วงเวลารับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) โดยต้องนำหลักฐานมาแสดงก่อนใช้งาน มีวิธีการวัดปริมาณดังนี้
 - 2.1 หย่อนเทปวัดระดับน้ำมันจนปลายแท่งทองเหลือง (BOB) กระแทกกับแผ่น Datum Plate แล้วจึงอ่านค่า ให้ดำเนินการวัดจนกว่าจะได้ค่าเท่ากันทั้งสองฝ่าย)
 - 2.2 หย่อน Tank Temperature เพื่อวัดอุณหภูมิของถัง ให้หย่อนที่ 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน นำค่าที่ได้ทั้ง 3 ค่ามาเฉลี่ย
 - 2.3 ตักน้ำมันเพื่อหาค่า API โดยให้ตัก 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน แล้วนำมาใส่กระบอก API Gravity เพื่อวัดค่าความถ่วงจำเพาะ (ให้นำมาตัวอย่างลงมาสวมที่พื้นราบด้านล่าง) เมื่อดำเนินการวัด API แล้วเสร็จให้นำตัวอย่างน้ำมันใส่คืนลงในถัง Drain Sump
3. เมื่อรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้า เข้าประจำที่จุด Unload เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบซิลลวด และเอกสาร เช่น ใบสั่งจ่ายสินค้า/ใบตรวจสอบการรับน้ำมัน/ใบควบคุมการขนส่ง/ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพ ที่มากับรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้าให้ชนิดน้ำมันตรงตามที่แจ้ง ตามวิธีปฏิบัติของ ปตท. แล้ว เจ้าหน้าที่ ปตท. รายงานให้อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทราบว่าน้ำมันได้คุณภาพตามกำหนด
4. พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลลงใน Log sheet และพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ ปตท. Unload ลง Unloading Tank
5. เจ้าหน้าที่ ปตท. ทำการ Unload น้ำมันจากรถลง Unloading Tank โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง)
6. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง มีวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
7. การวัดปิดกระทำได้ 4 กรณี ดังนี้
 - 7.1 เมื่อส่งมอบครบ 7 วัน หรือ
 - 7.2 เมื่อส่งมอบครบในเดือนนั้น หรือ
 - 7.3 เมื่อมีปริมาณส่งมอบประมาณ 5 ล้านลิตร หรือ
 - 7.4 เมื่อมีการเปลี่ยน Fuel Oil Storage Tank แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน
8. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 6 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 เป็นปริมาณซื้อขายระหว่าง Batch

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

9. เมื่อสิ้นสุดการรับน้ำมันในครั้งนั้น (Batch) ให้ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษมให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง บันทึกค่าลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน หลัง Transfer น้ำมันที่ Unloading แล้วเสร็จ หรือวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการวัด ปิดที่ Fuel Oil Storage Tank ตามวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
10. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 9 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 และ 1 (ข้อ 2+1) เป็นปริมาณซื้อขายในงวดสุดท้าย (สิ้นสุด Batch นั้น)
11. ปตท. นำปริมาณที่ได้จากข้อ 8 หรือข้อ 10 ไปจัดทำใบกำกับภาษี/ใบส่งของ
12. ปตท. ยื่นต้นฉบับใบกำกับภาษีและใบส่งของ ให้เจ้าหน้าที่ มพจ-บร. ลงนามรับเอกสารพร้อมส่งสำเนาคืนให้เจ้าหน้าที่ ปตท. 1 ชุด
13. มพจ-บร. ส่งต้นฉบับใบกำกับภาษี ให้ อบผ.
14. มพจ-บร. ส่งใบส่งของให้กรรมการตรวจรับพิจารณาลงนาม ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยการพัสดุ แล้วส่งเอกสารให้กับ อบผ. ส่งสำเนาคืนให้ ปตท.
15. ปตท. นำสำเนาเอกสารใบส่งของตามข้อ 14 แนบกับใบแจ้งหนี้ยื่นที่ อบผ.
16. อบผ. นำส่งเอกสารให้ อจช. ตรวจสอบราคา
17. อจช. ตรวจสอบและยืนยันราคาให้ อบผ.
18. อบผ. ตรวจสอบและชำระเงินให้ ปตท. ตามสัญญาจ้างบริหารเชื้อเพลิง

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์

(การรับน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ต้องปฏิบัติตาม EIA ของโรงไฟฟ้าราชบุรี) ดังนี้

สำหรับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมัน ไม่ให้วิ่งเกินความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมัน และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ
- กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันเวลาที่กรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม
 - วันธรรมดา ระหว่างเวลา 06.00-21.00 น.
 - วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในการกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป
- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งน้ำมันมายังสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้า

สำหรับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ

- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ลายมือชื่อ...

(นายบุญทวี กังวานกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการเชื้อเพลิง

ลายมือชื่อ.....

(นายปิยะวัฒน์ เศวตนันท์)

ผู้จัดการฝ่ายตลาดรัฐและอุตสาหกรรม

ลายมือชื่อ....

(นายพยัคฆ์ ชินวิไล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต

เอกสารแนบที่ 1-13

เอกสารเส้นทางการเดินรถบริษัทขนส่งน้ำมัน และจดหมายแจ้งชุมชน



RG 059/2568

3 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง แจ้งขอความอนุเคราะห์เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบและท่อส่งน้ำมันเตา
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบ/นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสามเรือน /กรรมการผู้จัดการ
บริษัท กรไทย จำกัด /ผู้จัดการโรงผลิตแอสฟัลต์/บริษัท น้องเล็กสถาปัตย์ จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แนวท่อ 1 ฉบับ
2. รายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงาน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (โรงไฟฟ้าราชบุรี) มีแผนงานตรวจสอบระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบจากสถานีสูบน้ำท่าราบ และท่อส่งน้ำมันเตาจากสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ถึงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร ตามแนวท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งมีจุดที่ต้องทำการตรวจสอบอยู่ในพื้นที่ของ ตำบลท่าราบและตำบลสามเรือน ด้วยนั้น

โรงไฟฟ้าราชบุรี จึงขอความอนุเคราะห์ให้ผู้ปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าราชบุรี จำนวน 6 คน (รายชื่อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบและท่อส่งน้ำมันเตา ในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 โดยบริษัทฯ มอบหมายให้นางสาวณัฏฐ์นรี ช้างพลายงาม พนักงานส่วนชุมชนสัมพันธ์ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด โทรศัพท์ 081-526-5590 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง และขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



(นายเชมชาติ สติยัตินติเวช)

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ



รายชื่อผู้ปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าราชบุรี

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. |  | อค-ปร. |
| 2. | | อคม. |
| 3. | | อคม. |
| 4. | | อคม. |
| 5. | | อคม. |
| 6. | | อคม. (พชร.) |

เอกสารแนบที่ 1-14

สื่ออบรมกฎหมายจราจรในการขับขี่ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา

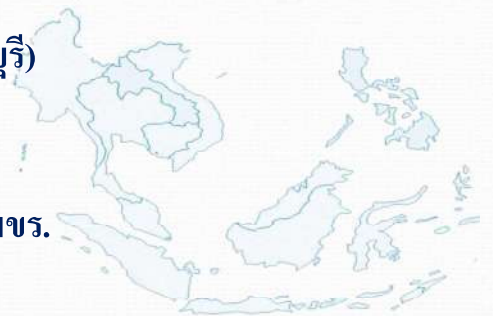
สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)



สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

วัตถุประสงค์

- การใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดและป้ายเขตชุมชน
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เส้นทางขนส่ง และ ข้อกำหนดเรื่องจุดพักและจุดจอดรถ
- ข้อกำหนด ในเขตพื้นที่ลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- ขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- มีความพร้อม ของรถขนส่งและ ความพร้อมของ พxr.



WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไร



มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้ผู้อำนวยการตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ
- (๒) จัดทำ ปัก ดัดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ซัด, สัน เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับจราจรบนทางหลวง

ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

จำนวน ๒ ช่อง

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(ไม่มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง

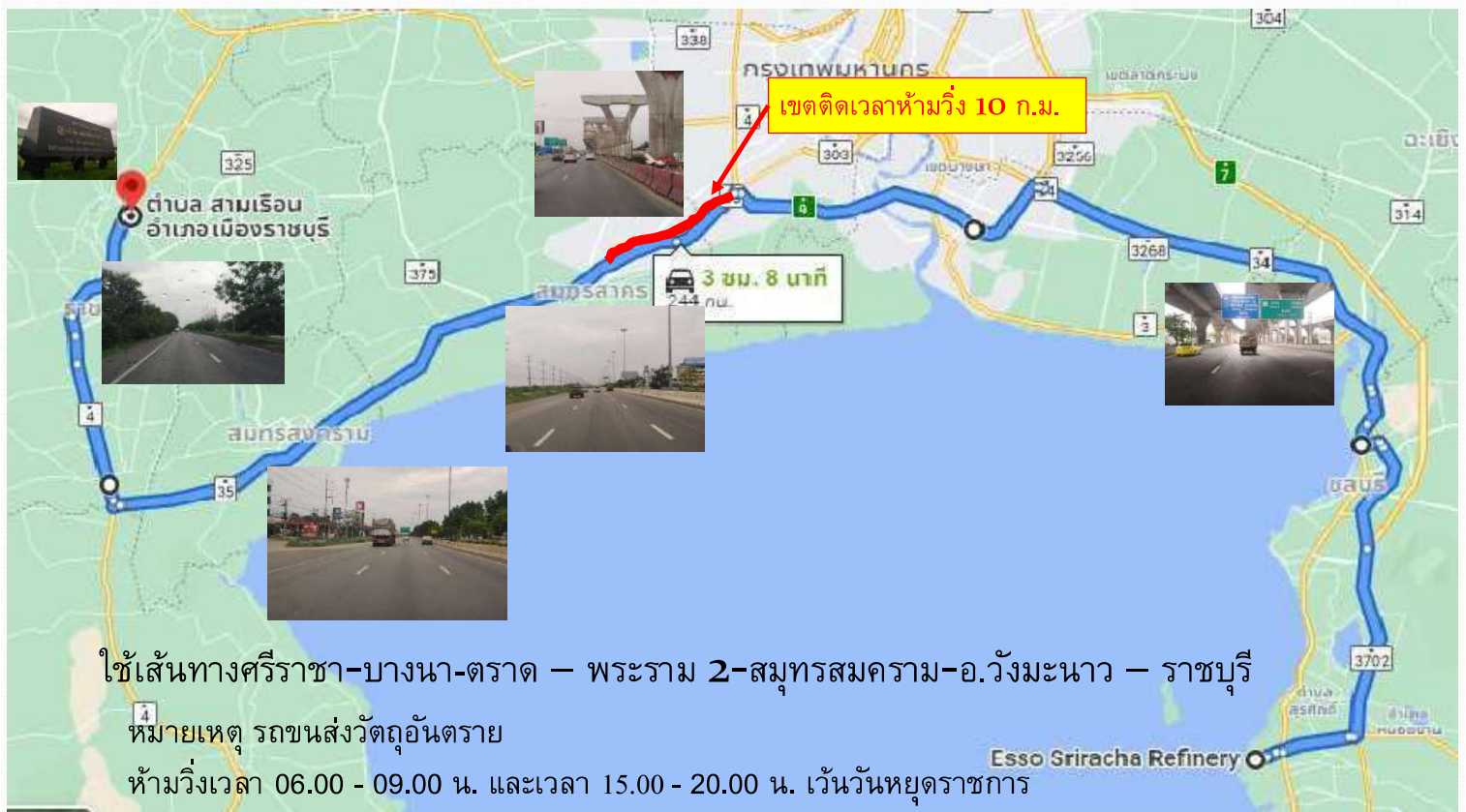
จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation



เส้นทาง จากคลังเอสโซ่ศรีราชา ถึง โรงไฟฟ้า จ.ราชบุรี



เส้นทางวิ่งส่งน้ำมัน



ขับรถไปบนถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้านครปฐม) จะผ่านศูนย์บริการโตโยต้า เป็นระยะทางอีก
ประมาณ 3 กิโลเมตรจะถึงลูกค้ำ และ มีป้ายเมเจอร์ ก่อนถึงโค้งทางเข้า โรงไฟฟ้า

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง

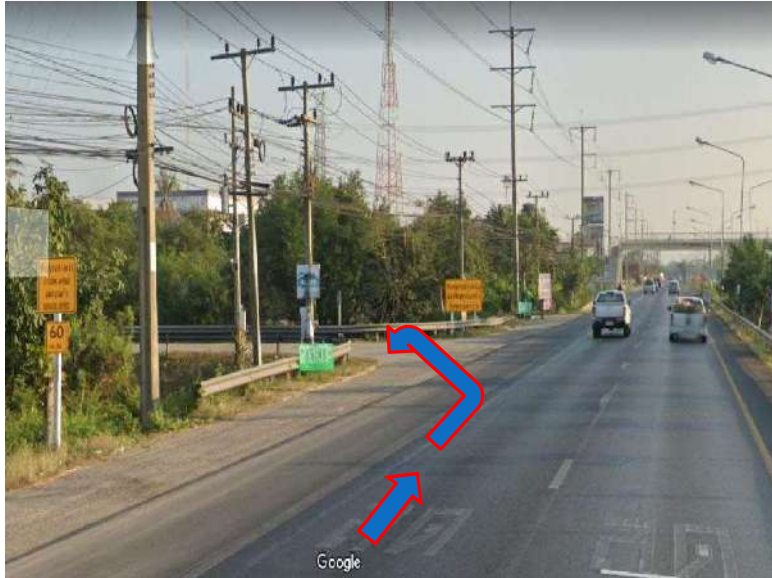


ฝั่งซ้ายจะเป็นลานจอดรถบรรทุก



ฝั่งขวามือ (ตรงข้าม)จะเป็นปั๊ม NGV

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง (จุดสังเกตมีสะพานลอยข้ามถนนข้างหน้า)



วางตำแหน่งรถให้เผื่อทางเข้าเป็นโค้งหักศอก และอยู่ในช่วงโค้งของถนนใหญ่ (ระวังรถแซงซ้าย)

ข้อควรระวัง

ปากทางเข้า/ออก ลูกค้ำเป็นทางหักศอก ประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ รวมถึงทำยรตไปเกี่ยวกับราวกัน



ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ.



วันจันทร์-ศุกร์ รับน้ำมัน

เวลา 06.00-21.00 น.

วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุด

นักขัตฤกษ์ รับน้ำมัน

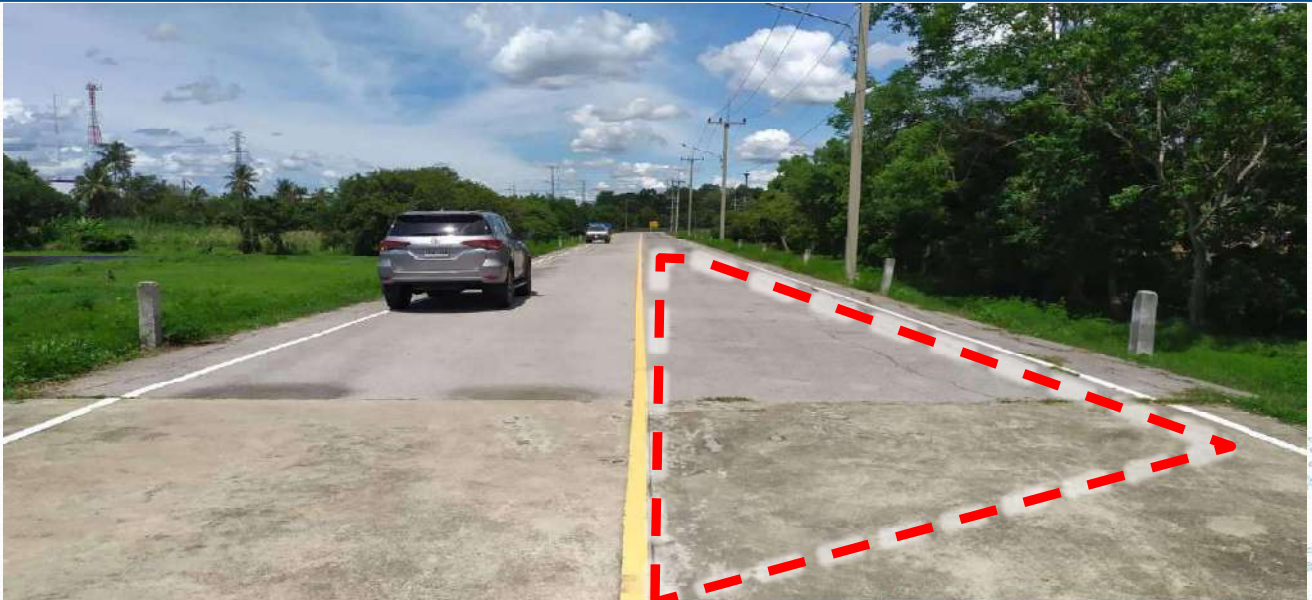
เวลา 06.00-18.00 น.

ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

เกณฑ์กำหนดเวลาที่กำหนด : นับจากรถผ่านเข้าประตูรปภ.มาเท่านั้น ถ้านอกเหนือเวลาดังกล่าวรถต้องจอดรอข้างนอกเท่านั้นจนถึงเวลาที่กำหนด

1. รปภ.จะจดชื่อ นามสกุล และตรวจใบขับขี่พชร. (ใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุ หากหมดอายุต้องแนบใบประกาศกฎกระทรวงที่แจ้งบังคับใช้ช่วงโควิดไป)
2. รปภ.จะจดหมายเลขทะเบียนรถ

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ. (กรณีไปไม่ทัน หรือ ไปก่อนเวลา)



ต้องจอดรถบรรทุก ชิดซ้าย (กรอบสีแดง) และท้ายแถวที่จอดจะต้องไม่เลยไปบนถนน



1. เดินรถทางเดียวทั้งหมด (One Way)
2. ความเร็วไม่เกิน 20 Km/hrs.
3. เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการถูกคัดดำเนินการตามขั้นตอน

แผนผังการเดินรถภายใน (พื้นที่จอดรถภายใน)



ข้อเสนอแนะ/ความต้องการ จากลูกค้า

1. ลูกค้าต้องการเอกสารใบ Lab/Certificate ของน้ำมันติดมากับรถเลย
2. พxr.ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาและใบขออนุญาตเดินทางสำหรับพxr.แต่ละคน (ไม่ต้องมีผลตรวจ ATK/PCR, ไม่กำหนดว่าต้องฉีดวัคซีน)
3. ผู้ขนส่งต้องเตรียม ขี้เลื่อยสำหรับซับน้ำมันที่รั่วไหล (ไม่เอาทราย), เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด, แผ่นซับรวมถึงน้ำมันและถุงดำเก็บขยะเหล่านี้มาเอง
4. เน้นในเรื่องของยางรถขนส่งต้องพร้อมไม่ให้มาเกิดเหตุระเบิดในพื้นที่อีก (ในอดีตเคยมีเหตุยางระเบิดขณะลงน้ำมันเกือบทำให้เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ) และเรื่องของน้ำมันเครื่องรั่วซึมต่างๆ โดยจะมีการตรวจตาม Check ทุกครั้ง
5. พxr.ต้องไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับการเปิด/ปิดปั๊มต่างๆโดยเด็ดขาด (ให้พxr.ควบคุมเฉพาะในส่วนของตัวเองขนส่งเมื่อเจ้าหน้าที่สั่งเท่านั้น) ส่วนที่เหลือทางลูกค้าจะเป็นคน Operate เอง
6. ไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์รั่วไหล/หกหล่นของผลิตภัณฑ์ในพื้นที่
7. มีจัดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าแต่ผู้ขนส่งต้องเตรียมอุปกรณ์มาเอง (ห้ามมีการเติมน้ำจากแก้วเดียวกันโดยเด็ดขาด ให้เตรียมของส่วนตัวมาเองเพื่อป้องกันโควิด)

จอครถบริเวณจุดรองน้ำมัน



- ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ปิดกระจกและล็อกประตูห้องโดยสาร
- ลงรถแบบ 3 จุด พร้อมอุปกรณ์ PPE ตรวจความปลอดภัยโดยรอบ
- วางขนหนุนล้อ วางกรวยจราจร วางถังดับเพลิง

- แสดงตนพร้อมทั้งนำส่งเอกสารในการจัดส่ง (ตัว) ให้กับผู้รับน้ำมัน โดยตรวจสอบสถานที่รับน้ำมันต้องตรงกับที่ระบุในตัว โดย พพร. กล่าวท้าทาย ดังนี้

- “สวัสดิ์ครับที่นี้สถานีรับน้ำมันเตา บ.ไฟฟ้าราชบุรีหรือเปล่าครับ ผมนำน้ำมันเตาจำนวน....มาส่ง กรุณาตรวจสอบเอกสารด้วยครับ”

*** การกล่าวคำท้าทาย เพื่อป้องกันการส่งผิดสถานี

แบบฟอร์มตรวจรถขนส่ง

แบบตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและการรับน้ำมัน

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ เตา ☐ ดีเซล

สถานที่รับน้ำมัน ☐ สถานีพชรเกษม ☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Thermal Power Plant)

☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Combined Power Plant)

ชื่อผู้รับน้ำมัน _____

ประเภทรถ _____

ทะเบียนรถ _____

ความจุถังน้ำมัน _____ ลิตร

1. การตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 การตรวจสอบสภาพของรถและถังน้ำมัน

1.1.1 มีถังป้องกันของรถ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.2 มีการติดถังกับตัวถังรถ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.3 มี Ground ป้อนกับระบบท่อ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.4 มีการติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย ขอรถรับน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.5 มีการแสดงรายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน โดยถังถังรับและถังถังส่งและถังถังรับน้ำมันอย่างถาวร	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
หรือถังถังรับและถังถังส่งน้ำมัน สามารถมองเห็นได้ง่าย	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.6 มีอุปกรณ์รับน้ำมันระบบความดันและสุญญากาศ (Vent)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.7 มีอุปกรณ์รับน้ำมันระบบความดันฉุกเฉิน (Emergency Vent)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.8 มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Discharge Control)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.9 มีผลการทดสอบถัง ด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.7 กิโลปาสกาล (3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และมีผลการทดสอบถัง	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
และอุปกรณ์ ผลทดสอบไม่น้อยกว่า 6 ปี	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.1.10 มีการบรรจุน้ำมันไม่เกินร้อยละ 97 ของความจุถัง	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

1.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระบบดับเพลิงที่ติดตั้งกับรถ

1.2.1 มีจุดต่อสายดินสำหรับใช้เชื่อมต่อกับระบบสายดิน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
1.2.2 มีถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้งหรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 20A 208 มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A 408 มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง

2. การรับน้ำมัน

2.1 มีการป้องกันไม่ให้เกิดการรับน้ำมันผิดที่ เช่น ด้านหน้ารถ หรือด้านหลังรถ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.2 มีการตรวจสอบระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิของน้ำมันก่อนการจ่ายน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.3 มีการควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟบริเวณถังน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.4 มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้า)	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.5 มีการเตรียมความพร้อมก่อนการรับน้ำมัน เช่น ศึกษารายละเอียดถังน้ำมัน และถังถังรับและถังถังส่งน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.6 มีการควบคุมน้ำมัน	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี
2.7 มีการติดป้ายน้ำมันของรถขนส่งอย่างเรียบร้อย หลังรับน้ำมันแล้วเสร็จ	<input type="radio"/> มี	<input type="radio"/> ไม่มี

ลงชื่อ _____ ผู้รับน้ำมัน	ลงชื่อ _____ ผู้ปฏิบัติงานสถานี
(ตำแหน่ง)	(ตำแหน่ง)
ตำแหน่ง _____	ตำแหน่ง _____
วันที่รับน้ำมัน _____	วันที่ _____

ฉบับนี้ มี ๒ หน้า

EF-Q1/EI-810-53

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล

❖ พพร. ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับน้ำมันตรวจสอบซีลที่วาล์วจ่ายด้านล่าง อยู่ในสภาพดี แน่นหนา ไม่ถูกแกะ/ตัดมาก่อนหมายเลขซีลทุกจุดตรงกับที่ระบุในใบส่งสินค้า

❖ พพร. ต้องไม่ดึงซีลออกก่อนที่จะเจ้าหน้าที่รับน้ำมันมาตรวจรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันให้ถึงเท่านั้น



การลงน้ำมันในสถานีบริการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานแบ่งเป็นดังต่อไปนี้

1. เตรียมรถในช่องที่ 5-6 เท่านั้น
2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังรับก่อนลงน้ำมัน
4. ตรวจสอบชนิดน้ำมันและสิ่งเจือปน
5. นำรถเข้าไลน์รับ ต่อท่อและควบคุมการลงน้ำมัน
6. ตรวจสอบน้ำมันค้างถังเดิม น้ำมันค้างถัง
7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังหลังลงน้ำมัน การปฏิบัติหลังลงน้ำมันเสร็จ
8. ตรวจรับน้ำมันขั้นสุดท้ายตรวจสอบเอกสารเซ็นรับ เก็บอุปกรณ์



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



1. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 ก่อนเพื่อให้เจ้าหน้าที่
2. ตรวจสอบ, ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List)

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

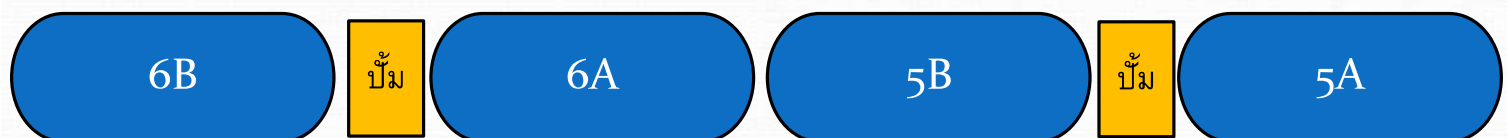


3. เจ้าหน้าที่จะแจ้ง โล้นที่จะให้ไปลงน้ำมัน (มี 2 โล้น A/B และจะลงที่โล้นเท่านั้นไม่มีการสลับโล้น) และถึงที่จะให้ไปลง พxr.ต้องมาพลิกป้าย ในโล้นและหมายเลขถึงที่ตัวเองต้องไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ทางเข้าช่องและถังรับ)



ขั้นตอนการลงน้ำมัน (Lay Out ช่องและถังรับ)

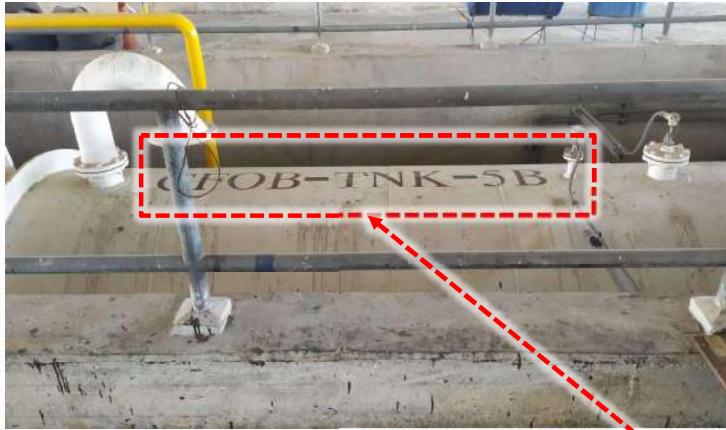


ทางเดินรถ

- ถังรับความจุสูงสุด 40,000 ลิตร (รับน้ำมันสูงสุด 32,000 ลิตร ถ้าเต็มปั้มจะตัดการทำงานอัตโนมัติ และจะต้องย้ายไปลงถังอื่น)
- แต่ละช่องจะมีทั้งหมด 2 ไลน์ ทุละ 2 ถัง รวม 4 ถัง
- รวม 11 ช่อง 22 ไลน์ 44 ถัง

Signature

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ถังรับ)



ตัวอย่าง : รูปถังรับมีหมายเลขระบุไว้ชัดเจน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



4. เมื่อผ่าน ตรวจสอบ,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List) แล้วพxr.ต้องวนรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้า ไลน์และช่อง ที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



5. เมื่อมาจอดรถยังจุดที่จะลงน้ำมันแล้ว ให้ขอปฏิบัติดังนี้

- ดับเครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือ
- ลงมาวางขอนหนุนล้อให้เรียบร้อย
- คีบสายดินของลูกค้ำเข้าที่ตัวรถ
- นำถังที่ลูกค้ำเตรียมไว้ให้มารองน้ำมัน
- ต่อสายสูบลำของลูกค้ำ 2 เส้นเข้าที่ตัวรถ

จากนั้นให้รอคำสั่งเข้าหน้าที่เพื่อ เปิดปิดวาล์วที่ตัวรถเท่านั้น ส่วนอื่นทางลูกค้ำจะเป็นผู้ดำเนินการเอง

การต่อท่อรับ

การต่อท่อรับที่ถูกต้อง

ต้องต่อสาย 2 เส้น เข้ากับท่อรถทั้งสองท่อ

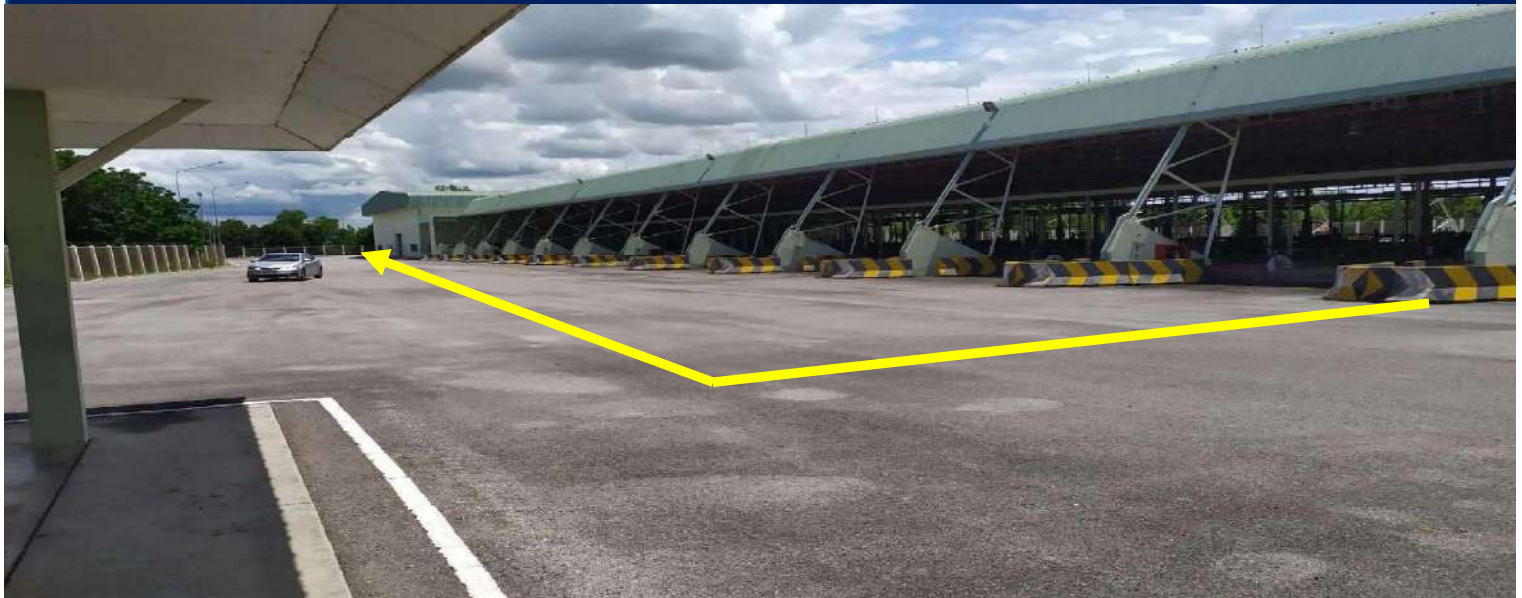
ลักษณะการต่อสายที่ถูกต้อง ตามการ ออกแบบของระบบลงน้ำมันเตา @ สถานีเพชรเกษม
ต่อสายด้าน Suction ทั้ง 2 จุด

การต่อท่อรับ

การต่อท่อที่ไม่ถูกต้อง



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. เมื่อลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พxr.ขับรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้าช่อง ที่ 6,5 อีกครั้ง

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันคงเหลือจากหลังถัง (ส่วนพชร. เทรนน้ำมันที่เหลือใส่ภาชนะที่เจ้าหน้าที่จัดเตรียมไว้ให้) อาจจะต้องมีการใช้ไม้กวาดหากมีน้ำมัน เหลือค้างรถ จนแล้วเสร็จจึงนำรถออกไป

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

7.ตรวจรับขั้นตอนสุดท้าย

ตรวจสอบเอกสารขนส่งรายเซ็นและ
นำเอกสารสำหรับขนส่ง(สีเหลือง)
นำกลับ

ใบรับส่งน้ำมัน (Oil Receipt) from ESSO. The document includes fields for date, time, location, and quantity. A table at the bottom lists delivery details with columns for item name, unit, quantity, and price.

ชื่อสินค้า (Item Name)	หน่วย (Unit)	จำนวน (Quantity)	ราคา (Price)
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00
น้ำมันดีเซล (Diesel)	ลิตร (Liter)	10,000	10,000.00

อาคารจุดพักผ่อน

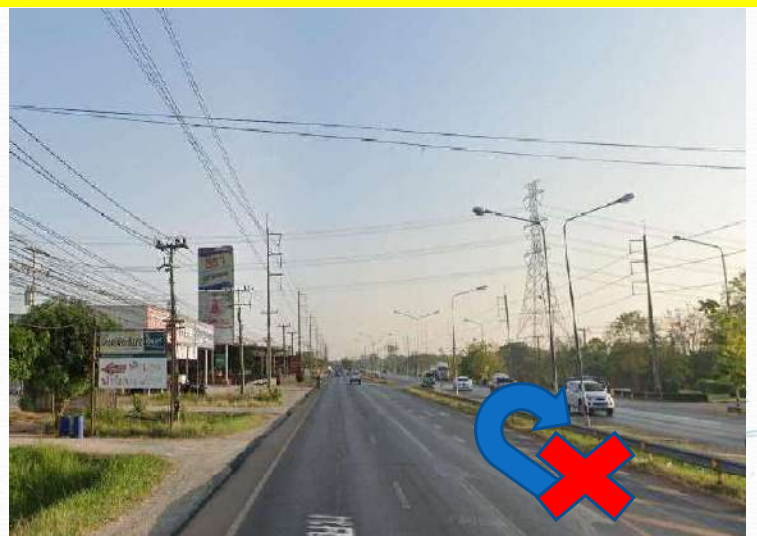
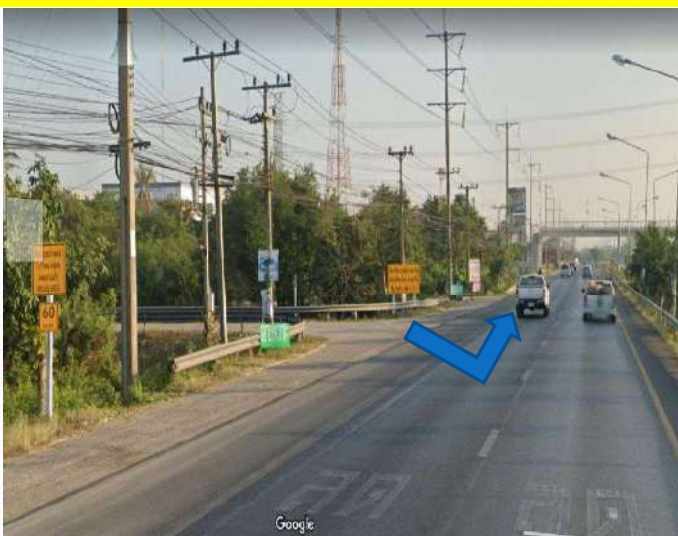


มีอาคารจุดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และ ไฟฟ้าทางพงษ์ระวี ต้องเตรียมอุปกรณ์ไฟฟ้า ไปเองดังนี้

1. ตู้น้ำร้อน/เย็น (ให้จัดเตรียมมาเอง)
2. ถังน้ำดื่มให้พอเพียง
3. พัดลม (แนะนำพัดลมอุตสาหกรรม)
4. กาแฟ/ขนม
5. ถูดำใส่ขยะ
6. ช่างโควิด เพื่อลดการแพร่เชื้อ งดรายการ 1-4 ให้ จัดเตรียมมาเอง

ข้อควรระวัง

พอออกจากลูกค้ำมาประมาณ 300 เมตร จะมีจุดกลับรถ ไม่แนะนำเนื่องจากจุดดังกล่าวเนื่องจาก กระชั้นชิดเกินไปประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทันจนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้



แนวทางป้องกัน

จะมีจุดกลับรถห่างออกไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตร ก่อนถึงบริษัท โมเดอร์น เอ สตีล ซึ่งรถใหญ่สามารถกลับรถที่จุดดังกล่าวได้



การลงน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อ....

- ☒ Safety ปลอดภัย
- ☒ Quality ได้คุณภาพ
- ☒ Quantity เต็มจำนวน
- ☒ On time ตรงเวลา
- ☒ Service mind บริการด้วยใจ

*****กรณีที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย ให้ใช้นโยบายหยุดการทำงาน (Stop work Policy)*****

The End

